



Российская открытая академия транспорта
Московского государственного университета путей сообщения
(РОАТ МИИТ)

Апелляция к городовому как эффективная стратегия

(на примере железнодорожной отрасли)

Доклад на XII Лебедевских чтениях

Фарид Хусаинов

кандидат экономических наук,
доцент Российской открытой академии транспорта
Московского государственного университета путей
сообщения (РОАТ МИИТ)

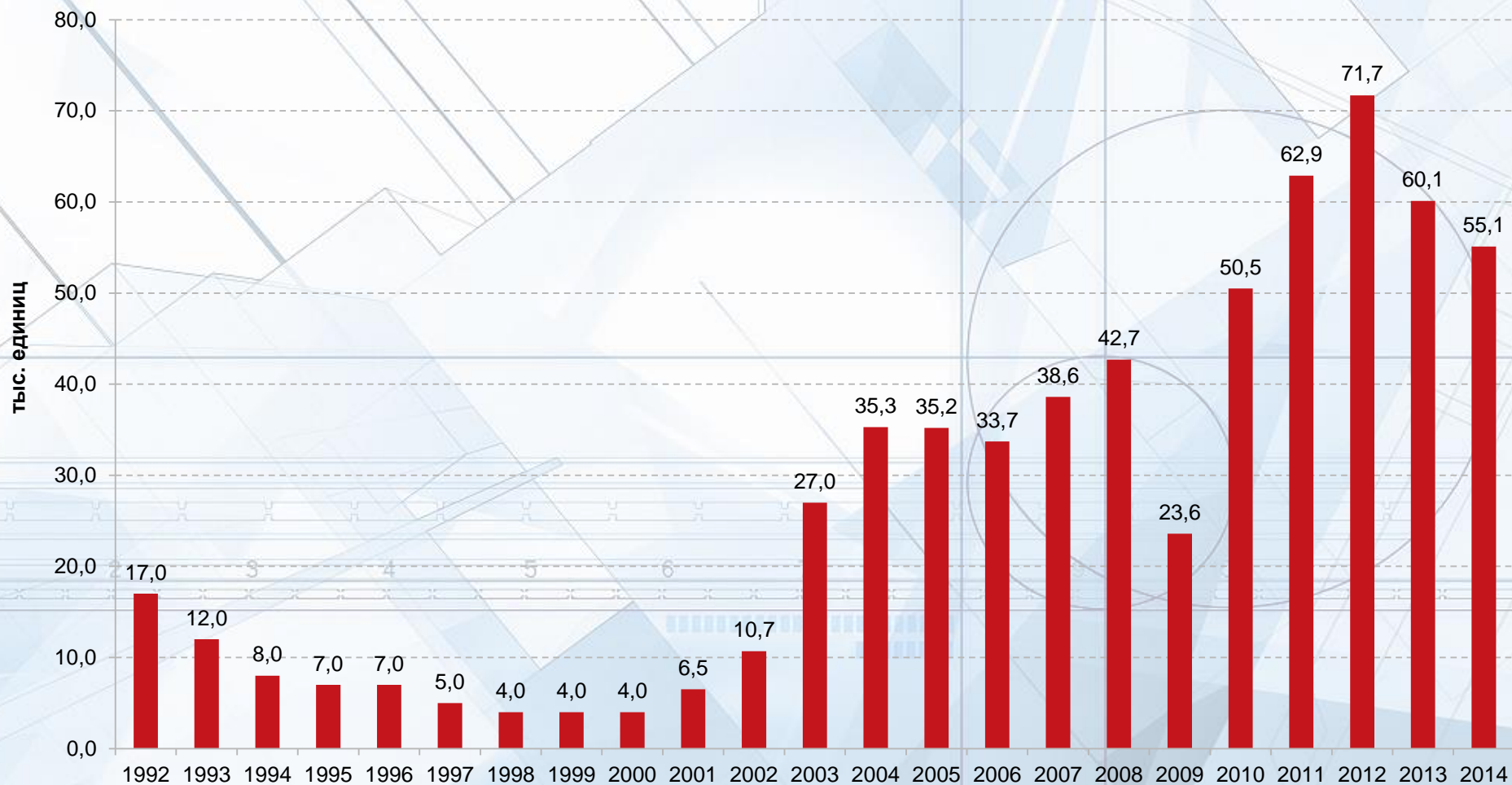
Москва, 21 мая 2016 г.

План доклада:

1. Предыстория: как дерегулирование и частная собственность ликвидировали дефицит и создали рынок
2. Кейс для Кейнса: как создать искусственный спрос?
3. «Апелляция к городскому»: как это работает?
4. «Ящик Пандоры»: как регулирование порождает ещё большее регулирование
5. Заключение

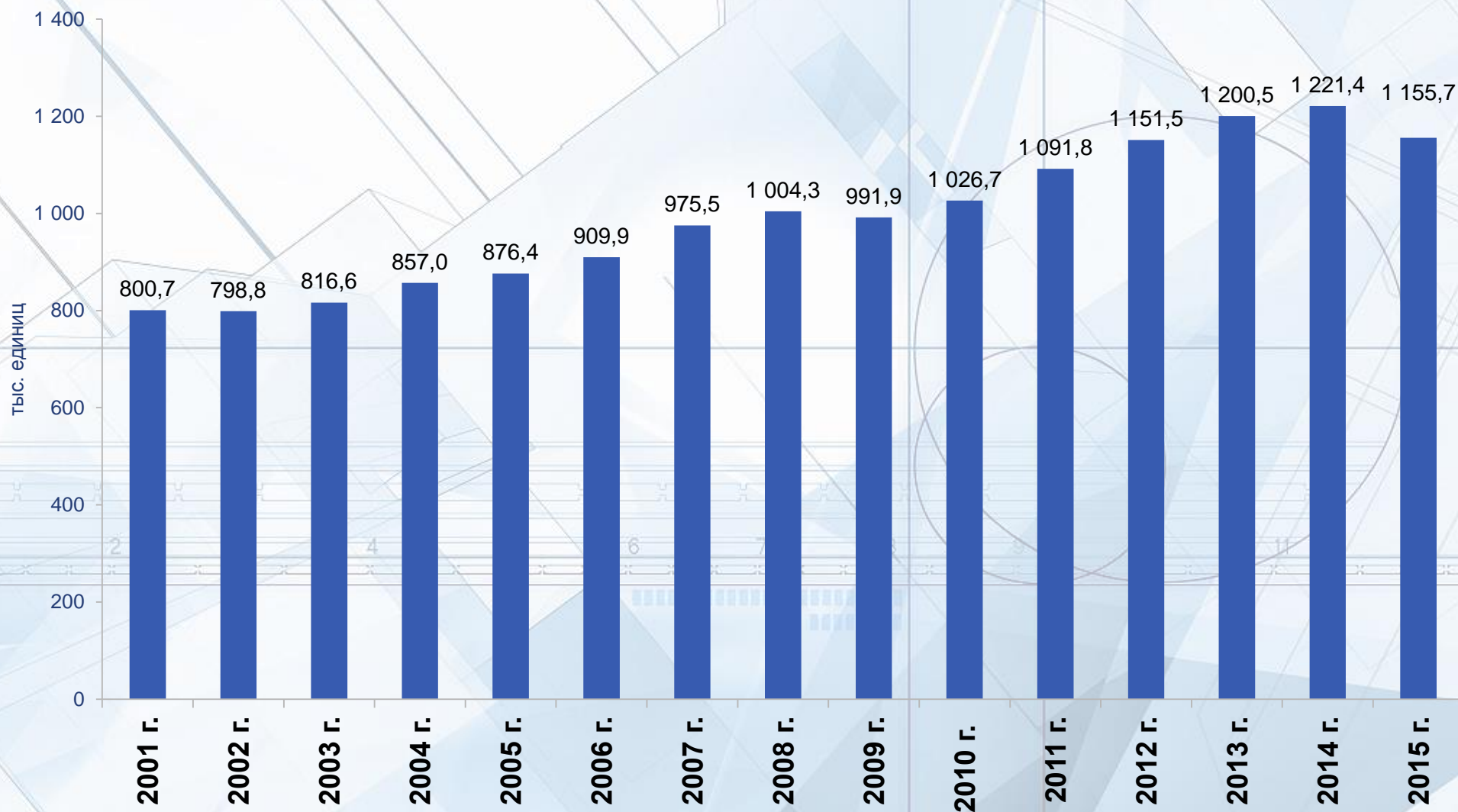
1. Предыстория: как дерегулирование и частная собственность ликвидировали дефицит и создали рынок

Производство грузовых вагонов в России в 1992-2014 гг, тыс. единиц



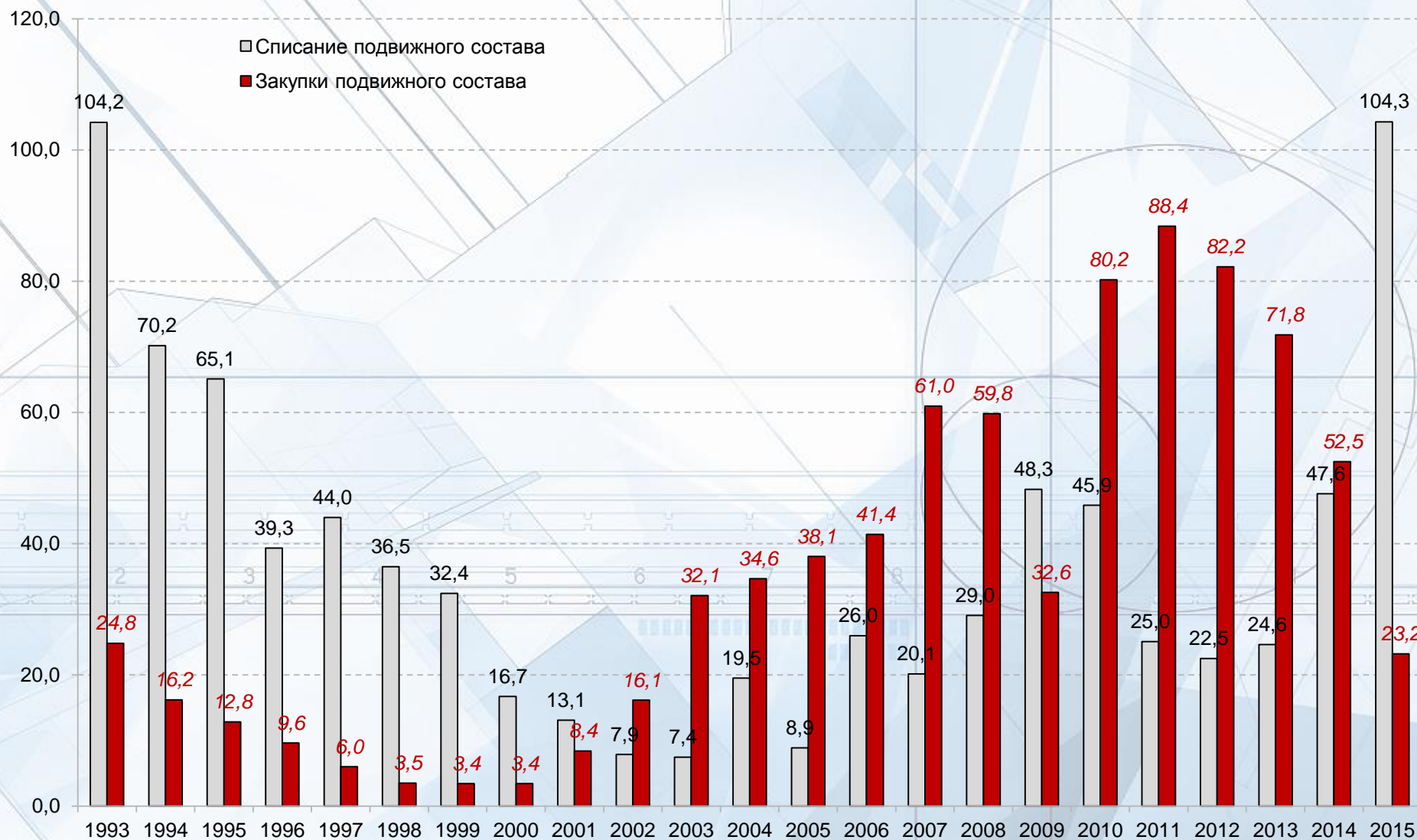
2. Кейс для Кейнса: как создать искусственный спрос

Динамика парка грузовых вагонов в России в 2001-2015 гг, тыс. единиц



Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1993-2015 гг., тыс. единиц

7



3. «Апелляция к городовому»: как это работает

4. «Ящик Пандоры»: как регулирование порождает ещё большее регулирование

Новые инициативы:

- бюджетная поддержка производства инновационных вагонов;
- бюджетные субсидии операторам и грузоотправителям на приобретение инновационных вагонов;
- бюджетная поддержка лизинговым компаниям, оказавшимся на грани банкротства из-за снижения доходности оперирования подвижного состава;
- предложения по созданию государственной компании, аккумулирующей в собственности вагоны
- предоставление субсидий из бюджета на приобретение отдельных родов подвижного состава.

Спасибо за внимание !

Дополнительную информацию можно почерпнуть
здесь:

<http://f-husainov.narod.ru>

<http://f-husainov.livejournal.com>

http://www.hse.ru/org/hse/expert/3674610/z_d

